**SCHEMATISCH OVERZICHT**

Gewone versus utilitaire voertuigen

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **AARD VERPLAATSING** | **TYPE VOERTUIG** | **CO2- BIJDRAGE?** | **VOORDEEL ALLE AARD?** | **VERVOERSKOSTEN?** |
| **WOON-WERKVERKEER** | ***Gewoon voertuig*** | **Ja**Uitz: Indien geen vaste plaats van tewerkstelling | **Ja** (Forfait)Uitz.: Indien geen vaste plaats van tewerkstelling | **Ja**(systeem van toepassing)Maar slechts verschuldigd indien tussenkomst geregeld door algemene of sectorale bepalingen |
| ***Utilitair voertuig*** | **Neen** | **Ja**(werkelijke waarde)Uitz.: Indien geen vaste plaats van tewerkstelling | **Ja**(systeem van toepassing)Maar slechts verschuldigd indien tussenkomst geregeld door algemene of sectorale bepalingen |
| **STRIKTE PRIVE-VERPLAATSINGEN** | ***Gewoon voertuig*** | **Ja**(Vermoeden privé- gebruik)Uitz.: Bewijsbelastingplichtige dat er geen privé- gebruik is. | **Ja**(Forfaitaire berekening) | **Neen**(systeem niet van toepassing) |
| ***Utilitair voertuig*** | **Neen**(Geen vermoeden privé- gebruik)Uitz.: Bewijs inspectiediensten dat er wel privé- gebruik is. | **Ja**(werkelijke waarde) | **Neen**(systeem niet van toepassing) |